

LA STAMPA

Franchise non flotta

Preferivano tutti i mezzi la fuga dei detenuti. E' confermata la perdita delle chiavi delle celle dovunque al piano dal quale furono coltisi proprio quei funzionari che avrebbero dovuto sforzarsi di mantenere la calma e organizzare i soccorsi.

Il capo carceriere è stato sospeso e alcune persone che hanno oggi testimoniato di averlo alla commistione hanno chiesto la sospensione del direttore del carcere.

2 morti, secondo i telegrammi dell'ultima ora, ammontano a 350, ma si crede che altri cadessero verranno rinvenuti tra le macerie dell'edificio.

Si dice che ammontano a centinaia di migliaia, 150 persino in centinaia di migliaia, i morti. Ma non si trovano più speranza tutte loro sorte,

Preferivano tutti i mezzi la fuga dei detenuti. E' confermata la perdita delle chiavi delle celle dovunque al piano dal quale furono coltisi proprio quei funzionari che avrebbero dovuto sforzarsi di mantenere la calma e organizzare i soccorsi.

Il capo carceriere è stato sospeso e alcune persone che hanno oggi testimoniato di averlo alla commistione hanno chiesto la sospensione del direttore del carcere.

2 morti, secondo i telegrammi dell'ultima ora, ammontano a 350, ma si crede che altri cadessero verranno rinvenuti tra le macerie dell'edificio.

Si dice che ammontano a centinaia di migliaia, 150 persino in centinaia di migliaia, i morti. Ma non si trovano più speranza tutte loro sorte,

Collaudo e immatricolazione degli autoveicoli di nuova fabbricazione

Roma, 22 notte. La «Gazzetta Ufficiale» pubblica il decreto ministeriale che regola le norme per il collaudo e la immatricolazione degli autoveicoli di nuova fabbricazione, prodotti dall'industria nazionale.

Art. 1. — Le ditte costruttrici di autoveicoli nuovi di fabbrica da consegnare ai clienti, debbono farne richiesta al Ministero delle Comunicazioni (Ispettorato Generale delle Ferrovie, Tramvie e Automobili). La domanda deve essere corredata dei seguenti documenti: 1) Descrizione dell'autoveicolo, indicando anche i dati caratteristici di riconoscimento da apporre sui rispettivi esemplari; 2) Descrizione e funzionamento dei vari meccanismi; 3) Disegni di insieme alla scala 1:10 dell'autoveicolo e dei vari tipi di carrozzeria che la ditta richiede di costruire; 4) Disegno di insieme della funzione di tutti i particolari costruttivi del telaio, degli assali, degli organi di guida e frenatura; 5) Disegni di prova del motore; 6) Indicazione delle caratteristiche dei materiali costituenti le singole parti di cui al numero 1 e dei requisiti meccanici e metallurgici che debbono soddisfare. Le ditte costruttrici debbono inoltre presentare un esemplare tipo dell'autoveicolo in perfetto stato di funzionamento.

Art. 2. — L'esame degli atti prodotti dalle ditte costruttrici e la visita e le prove dell'esemplare tipo dell'autoveicolo, dovranno essere compiuti dalla Commissione composta di tre ingegneri del ruolo di vigilanza, in un locale ad essa designato. La Commissione deve accertare che il tipo di autoveicolo proposto: 1) presenti tutti i necessari requisiti di solidità, resistenza costruttiva, sicurezza, in modo da non arrecare pericolo alla persona, difficoltà alla circolazione e danno alle strade; 2) risponda alle prescrizioni del decreto del 10 ottobre 1928. La Commissione ha facoltà di richiedere qualsiasi altro documento e notizia di cui avesse bisogno e di sottoporre a prova l'autoveicolo, parti di cui al numero 4 dell'art. 1, e tutte le prove e verifiche che riterrà necessarie per accertare anche la idoneità dei tipi di materiali delle parti stesse.

Art. 3. — Il Ministero delle Comunicazioni (Ispettorato Generale delle Ferrovie, Tramvie e Automobili) in seguito all'esito favorevole dell'esame degli atti e delle visite e prove dell'esemplare tipo dell'autoveicolo, rilascia il certificato di approvazione del tipo di autoveicolo e della somma di descrizione del meccanismo. L'esemplare tipo dell'autoveicolo, approvato, deve essere consegnato alla ditta costruttrice, la quale dovrà tenere a disposizione della Commissione di vigilanza, per la visita e le prove, un esemplare di ogni singolo pezzo e di ogni parte di cui al numero 4 dell'art. 1, e di tutte le parti che entrano nella costruzione dell'autoveicolo. La Commissione di vigilanza, in caso di approvazione, rilascia il certificato di approvazione del tipo di autoveicolo e della somma di descrizione del meccanismo.

Art. 4. — Le ditte costruttrici di autoveicoli approvati a termini dell'articolo precedente saranno iscritte in un albo da istituire presso il Ministero delle Comunicazioni. Art. 5. — Le ditte costruttrici di autoveicoli i cui tipi sono stati approvati a termini del presente decreto, rilasciano ai clienti, all'acquisto dell'autoveicolo, una copia conforme del certificato di approvazione del tipo, con la dichiarazione attestante che il veicolo è conforme al tipo approvato, il quale documento deve essere esibito per il rilascio da parte della Prefettura della licenza di circolazione per uso privato, il certificato di approvazione di cui all'articolo 1 del presente decreto. Per il rilascio della licenza di circolazione per uso pubblico di un autoveicolo di tipo approvato, il richiedente deve presentare alla Prefettura, insieme al documento indicato nel capoverso precedente, anche il nulla osta del funzionario di ispezione. Il Prefetto, ove abbia motivo di ritenere che la copia conforme del certificato di approvazione presentata alla Prefettura, con le indicazioni inesatte o riguardanti veicoli non corrispondenti al tipo approvato, richiederà al Circolo di vigilanza la comparizione dei necessari accertamenti. Ove dagli accertamenti eseguiti risultino inesatte le indicazioni contenute nella copia conforme del certificato di approvazione, o se questo risulta contrario ai corrispondenti al tipo approvato, il Prefetto rifiuta la licenza di circolazione.

Art. 6. — Le ditte costruttrici hanno facoltà di introdurre nei tipi di autoveicoli approvati a termini del presente decreto, tutte quelle modifiche che riterranno necessarie, dando notizia al Ministero delle Comunicazioni. Le modifiche che il Ministero desidera apporre alle parti di cui al numero 1 dell'articolo 1, ed alle dimensioni del motore, debbono essere proposte al Ministero delle Comunicazioni ed approvate con le norme di cui agli articoli precedenti.

Art. 7. — Il Ministero delle Comunicazioni potrà sottoporre, ove la ricorrenza ne esista, in ogni tempo, qualsiasi autoveicolo di tipo approvato al collaudo e alla visita, in conformità ai termini del presente decreto ad accertamenti per controllare se esso corrisponde ai tipi stessi. Gli ingegneri del ruolo di vigilanza avranno in ogni tempo libero accesso alle fabbriche per gli accertamenti che riterranno di fare circa la rispondenza della costruzione al tipo di autoveicolo approvato.

Art. 8. — Le ditte costruttrici che dolosamente si rendessero responsabili

L'applicazione integrale delle norme sulla circolazione stradale

Roma, 22 notte. Il Capo del Governo, che dedica al problema della strada e della sua sicurezza un'attenzione particolare, ha emanato una importante circolare ai Prefetti per incaricarli della applicazione integrale delle disposizioni sulla forma e dimensioni dei cerchioni delle ruote dei carri e trazione animale, di cui agli articoli 25 e 26 del regolamento del 2 dicembre 1928.

Il Capo del Governo, che dedica al problema della strada e della sua sicurezza un'attenzione particolare, ha emanato una importante circolare ai Prefetti per incaricarli della applicazione integrale delle disposizioni sulla forma e dimensioni dei cerchioni delle ruote dei carri e trazione animale, di cui agli articoli 25 e 26 del regolamento del 2 dicembre 1928. Il Capo del Governo, che dedica al problema della strada e della sua sicurezza un'attenzione particolare, ha emanato una importante circolare ai Prefetti per incaricarli della applicazione integrale delle disposizioni sulla forma e dimensioni dei cerchioni delle ruote dei carri e trazione animale, di cui agli articoli 25 e 26 del regolamento del 2 dicembre 1928.

TEATRI

Al Teatro di Torino: La Compagnia di Tiro.

La Compagnia di Tiro ha iniziato ieri sera il suo corso di rappresentazioni con «Giro di vite», vecchia opera di Charles Lecocq. È impossibile, a sarebbe ingiusto, condensare le proprie impressioni di una serata, in cui si è assistito a una rappresentazione di un'opera di un autore che, per quanto non si possa negare, ha dato alla Compagnia di Tiro un'ottima occasione di affermarsi. Il pubblico, che si è recato in gran numero, ha accolto con entusiasmo la Compagnia di Tiro, che ha dato una rappresentazione di un'opera di un autore che, per quanto non si possa negare, ha dato alla Compagnia di Tiro un'ottima occasione di affermarsi.

La Compagnia di Tiro ha iniziato ieri sera il suo corso di rappresentazioni con «Giro di vite», vecchia opera di Charles Lecocq. È impossibile, a sarebbe ingiusto, condensare le proprie impressioni di una serata, in cui si è assistito a una rappresentazione di un'opera di un autore che, per quanto non si possa negare, ha dato alla Compagnia di Tiro un'ottima occasione di affermarsi.

La Compagnia di Tiro ha iniziato ieri sera il suo corso di rappresentazioni con «Giro di vite», vecchia opera di Charles Lecocq. È impossibile, a sarebbe ingiusto, condensare le proprie impressioni di una serata, in cui si è assistito a una rappresentazione di un'opera di un autore che, per quanto non si possa negare, ha dato alla Compagnia di Tiro un'ottima occasione di affermarsi.

Tre fanciulli stritolati da un masso

Roma, 22 notte. Si ha da S. Angelo di Po: In una proprietà di tale Filippo Cadorio, si trovavano in una cava di pietra due fanciulli, i quali cercavano di rompere un grosso masso. Poco distante li ha colti un altro masso, che li ha schiacciati. I due fanciulli, Vincenzo Ferraro, di anni 12, e Rosario, di anni 11, stavano in una cava di pietra, dove si trovavano in una proprietà di tale Filippo Cadorio.

Si ha da S. Angelo di Po: In una proprietà di tale Filippo Cadorio, si trovavano in una cava di pietra due fanciulli, i quali cercavano di rompere un grosso masso. Poco distante li ha colti un altro masso, che li ha schiacciati. I due fanciulli, Vincenzo Ferraro, di anni 12, e Rosario, di anni 11, stavano in una cava di pietra, dove si trovavano in una proprietà di tale Filippo Cadorio.

Il crollo di una casa

Chiavari, 22 notte. Ad Orero, in Val Fontana, Buena era stata aperta da parecchi anni una casa di abitazione, sulla quale si trovava una casa di proprietà dei fratelli De Martino, seittati nel 1910. La casa era stata costruita con ferro e cemento, e si era crollata, dopo aver resistito a lungo, a causa di un terremoto.

Ad Orero, in Val Fontana, Buena era stata aperta da parecchi anni una casa di abitazione, sulla quale si trovava una casa di proprietà dei fratelli De Martino, seittati nel 1910. La casa era stata costruita con ferro e cemento, e si era crollata, dopo aver resistito a lungo, a causa di un terremoto.

Ad Orero, in Val Fontana, Buena era stata aperta da parecchi anni una casa di abitazione, sulla quale si trovava una casa di proprietà dei fratelli De Martino, seittati nel 1910. La casa era stata costruita con ferro e cemento, e si era crollata, dopo aver resistito a lungo, a causa di un terremoto.

Ad Orero, in Val Fontana, Buena era stata aperta da parecchi anni una casa di abitazione, sulla quale si trovava una casa di proprietà dei fratelli De Martino, seittati nel 1910. La casa era stata costruita con ferro e cemento, e si era crollata, dopo aver resistito a lungo, a causa di un terremoto.

Ad Orero, in Val Fontana, Buena era stata aperta da parecchi anni una casa di abitazione, sulla quale si trovava una casa di proprietà dei fratelli De Martino, seittati nel 1910. La casa era stata costruita con ferro e cemento, e si era crollata, dopo aver resistito a lungo, a causa di un terremoto.

I PROCESSI

Il fattorino che trafugava gli espressi

(Trib. Penale di Torino)

Vincenzo Cosenza fu Francesco, ventiquattrenne, era venuto all'anno a Torino dal suo paese di Bivona (Reggio Calabria), per cercare lavoro. La ricerca non gli fu difficile e avvenne il 7 maggio egli trovò ad occuparsi come fattorino presso l'agenzia per il trasporto dei telegrammi ad espressa, situata in Galleria Nazionale. Senonché in questo posto il giovanotto non durò a lungo: poco più di un mese dopo si assentò, e si presentò il 1° giugno, a Torino, con la firma di un altro fattorino, che si chiamava Vincenzo Cosenza.

Ma alla fine la cosa determinò dei reclami. Ai primi del mese giugno il signor Natale Chiavero, abitante in via Montevideo, 11, si rivolgeva all'agenzia di Galleria Nazionale, lamentando che non gli fosse stato recapitato un espresso spedito da Milano. I titolari dell'agenzia fecero una ricerca e scoprirono che il fattorino che si chiamava Vincenzo Cosenza, non era che un altro fattorino, che si chiamava Vincenzo Cosenza.

Il pubblico ministero, che ha presentato il caso al Tribunale, ha chiesto che il fattorino Vincenzo Cosenza, sia condannato a un anno di reclusione e a 30 lire di multa, per aver trafugato gli espressi.

Il pubblico ministero, che ha presentato il caso al Tribunale, ha chiesto che il fattorino Vincenzo Cosenza, sia condannato a un anno di reclusione e a 30 lire di multa, per aver trafugato gli espressi.

Il pubblico ministero, che ha presentato il caso al Tribunale, ha chiesto che il fattorino Vincenzo Cosenza, sia condannato a un anno di reclusione e a 30 lire di multa, per aver trafugato gli espressi.

Il dissetto dell'ex-deputato Carlo Bianchi

Il giorno scorso era stata presentata al nostro Tribunale, dai liquidatori della Banca di Piccolo Credito di Cuneo, una istanza per la dichiarazione di fallimento dell'ex-deputato Carlo Bianchi.

Il giorno scorso era stata presentata al nostro Tribunale, dai liquidatori della Banca di Piccolo Credito di Cuneo, una istanza per la dichiarazione di fallimento dell'ex-deputato Carlo Bianchi.

Il giorno scorso era stata presentata al nostro Tribunale, dai liquidatori della Banca di Piccolo Credito di Cuneo, una istanza per la dichiarazione di fallimento dell'ex-deputato Carlo Bianchi.

Il giorno scorso era stata presentata al nostro Tribunale, dai liquidatori della Banca di Piccolo Credito di Cuneo, una istanza per la dichiarazione di fallimento dell'ex-deputato Carlo Bianchi.

Il giorno scorso era stata presentata al nostro Tribunale, dai liquidatori della Banca di Piccolo Credito di Cuneo, una istanza per la dichiarazione di fallimento dell'ex-deputato Carlo Bianchi.

Il giorno scorso era stata presentata al nostro Tribunale, dai liquidatori della Banca di Piccolo Credito di Cuneo, una istanza per la dichiarazione di fallimento dell'ex-deputato Carlo Bianchi.



AVOROLINA BERTELLI
CREMA DENTIFRICIA IDEALE



MAMMA Soffocina
RICOSTITUENTE DI ASSOLUTA FIDUCIA
PREPARATO SU RICETTA DELL'ILLUSTRE PROF. CONCETTI DELLA R. UNIVERSITÀ DI ROMA
IL GRANDE MEDICO DEI BAMBINI



URODONAL
prendete



VIM
IL SERVITORE PER ECCELLENZA...

Il Circo Fernandez

Grande romanzo poliziesco di H. GAYAR

L'albano era vuoto per tre quarti. Le caroline che recavano l'indirizzo della villa erano state tolte. Quel nuovo amico, invece, di abitudine, Fernandez, raddoppiò di abitudine.

Il caso dei ladri

Appena spuntò il giorno, Cenerentola corse alla finestra per cercare di riconoscere il paesaggio che l'inscurità aveva impedito di vedere la sera innanzi.

Appena spuntò il giorno, Cenerentola corse alla finestra per cercare di riconoscere il paesaggio che l'inscurità aveva impedito di vedere la sera innanzi.

Il concorso per un'opera lirica

a la lettura dei libretti

Domani, giovedì, alle ore 15.30, nel salone delle prove al «Riviera» sarà data la lettura degli ultimi cinque libretti del concorso per un'opera lirica.

NOTIZIARIO ITALIANO

Si era già in pieno svolgimento la gara di calcio, quando si è verificato un incidente. Un giocatore, che si chiamava Vincenzo Cosenza, è stato ferito.

LA STAMPA

La stampa ha dato notizia di un incidente che si è verificato durante una gara di calcio. Un giocatore, che si chiamava Vincenzo Cosenza, è stato ferito.

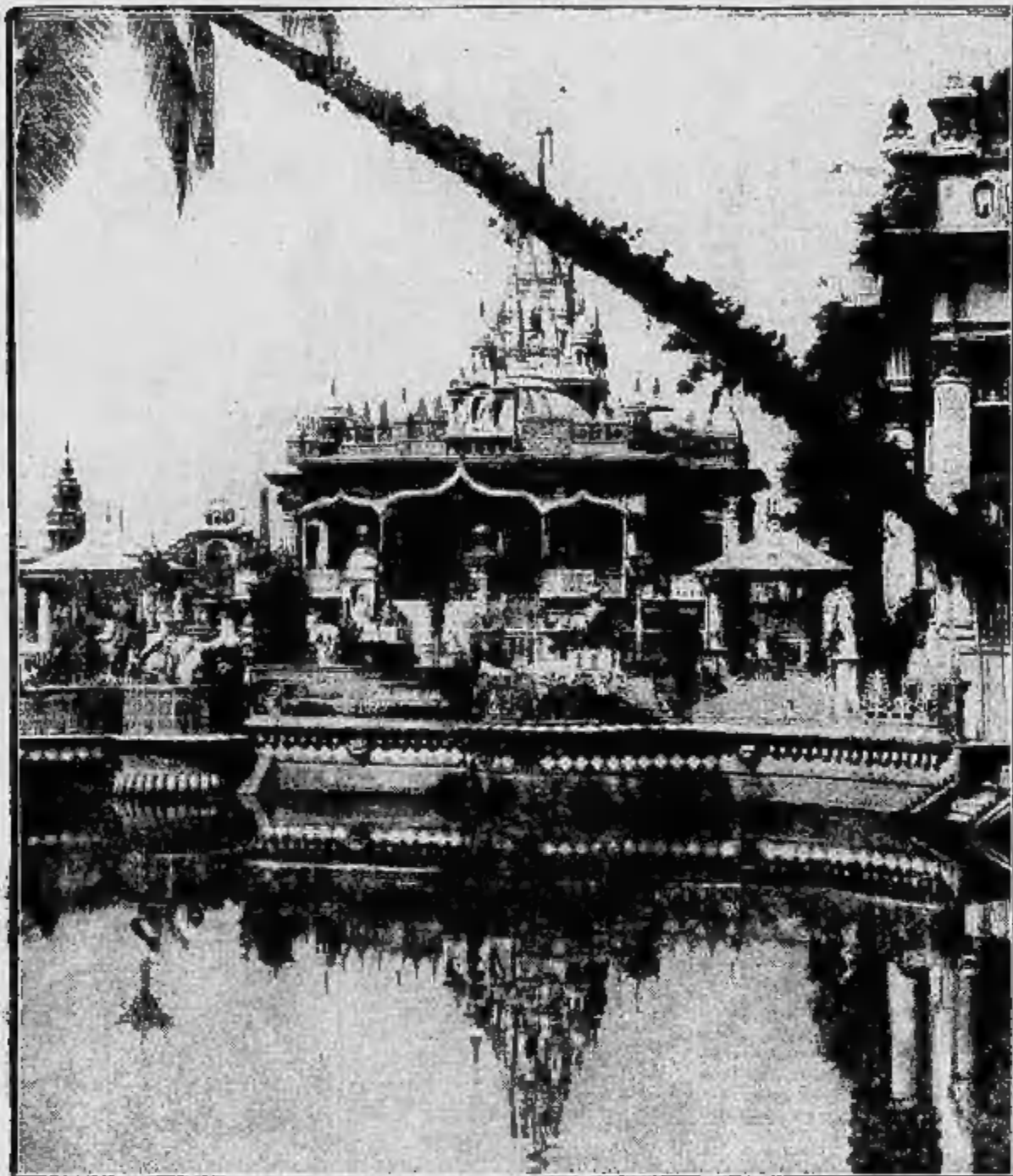


VIM
IL SERVITORE PER ECCELLENZA...

Il turismo 'epoca moderna

CIA
 EUMA
 DO-
 DORI
 CHE
 48353
 22 87151

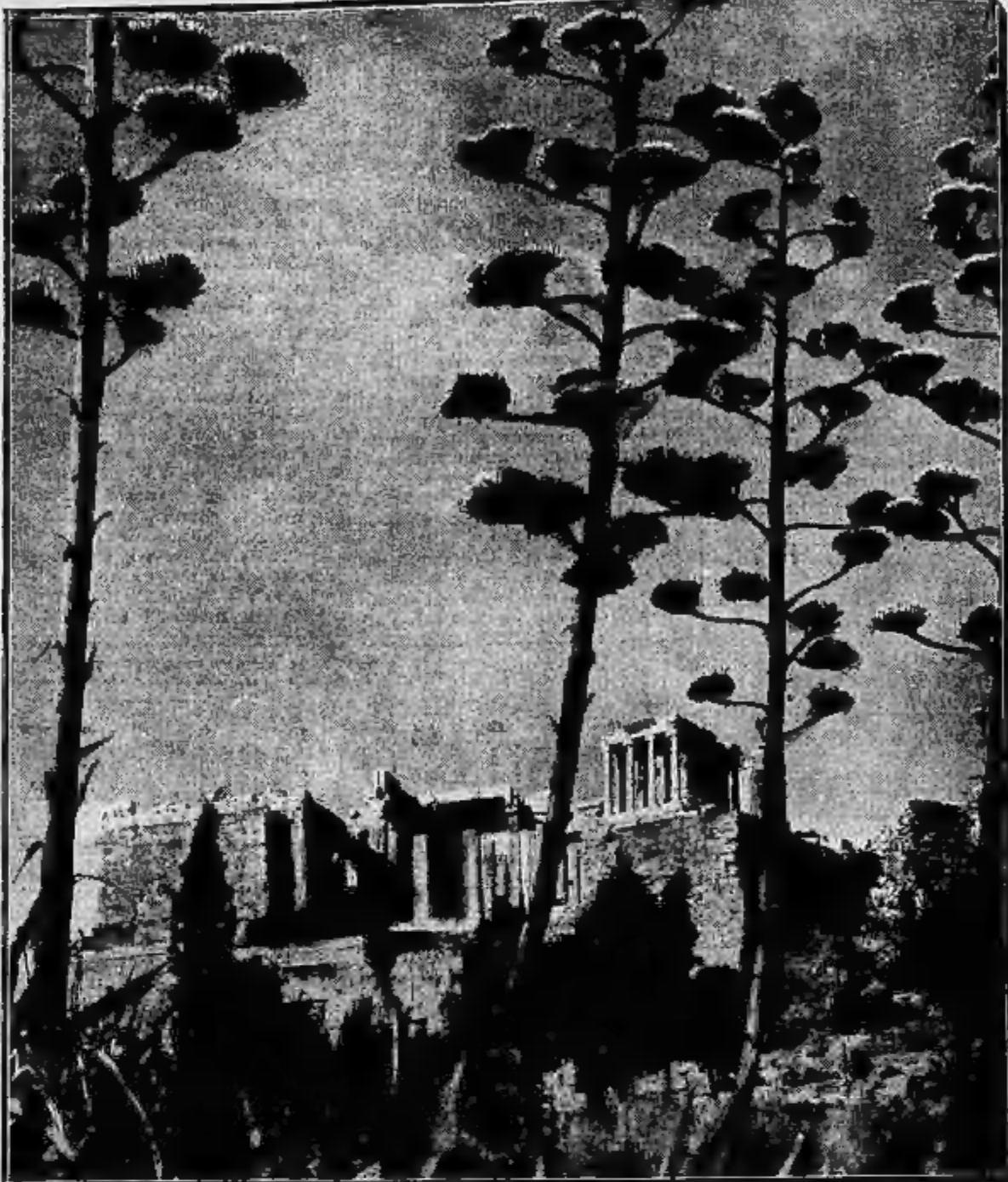
CONTRASTI DI STILE E DI EPOCHE



Lo splendore del tempio indiano di Calcutta.



Una signora cinese stile '600 e una stile '900.



La gloria dell'acropoli di Atene.



Hoover si consola nelle gioie della famiglia del dispiacere che gli dà sovente il Senato americano.

Per le signore



Al tennis.

Il circuito Pietro Bordino



Vaxi, il vincitore, giunge al traguardo.

Una grande interpretazione della « Signora delle camelle »



Miss Bankhead (Margherita) e Mr. Glen Byam Shaw (Agmando), nella scena della morte. La critica inglese afferma che la Bankhead ha superato la Duse e Sarah Bernhardt.

La Conferenza di Londra



Il grande « steeple chase » internazionale visto dal famoso caricaturista Nervo.



Lekner, comandante dello Zeppelin (a sinistra) a colloquio con l'Ambasciatore degli Stati Uniti per la preparazione del nuovo raid.

Per le signore



Al tennis.

Il Concorso ippico internazionale di San Remo

In alto: il sig. Enrico Raguzzi di Piacenza, vincitore del « 2^o Concorso dei Cavalieri » su Falconiere. — In basso: un bel salto.

già capo linotypista alla « Stampa
Sociale del Sindacato Poligrafico

Ne danno il triste annuncio le mogli: **Agnese Servelli**; le figlie: **Clorella**, col marito **Pontilio**; **Carlo**, **Giulio** e **Marino Crema**; **Stelio**, **Emma** ved. **Ciravigna**, e parenti tutti unitamente a colleghi della « **Stampa** ».

Torino, 22 aprile 1930. 1.

L'accompagnamento funebre avrà luogo giovedì 21 corr., alle ore 14.30, partendo da corso Regina Margherita 123.

I parenti ringraziano gli amici che vorranno, con la loro presenza, dare l'ultimo addio all'Esilio.

Depo quattro mesi di gravi sofferenze
va oggi decedeva

Mario Agostinelli
Soldato 1° Artigl. Posante Campale

Il padre Giuseppe, la madre Biolina Rossi e i parenti tutti, col più grande strazio nell'anima, ne danno il triste annuncio. Il trasporto funebre avrà luogo giovedì alle 14.30, partendo da

L'Ospedale Militare (Corso 4 Novembre)
Torino, V. Cernaia 20. (

Oggi, dopo breve malattia, munito del confort religioso spirava serenamente.

Teresa Canaveri v. Univer
Ne danno il triste annuncio: la figlia
Luise col marito Rag. Giulio Terza
della. Maria Teresa, il figlio Giovanni

chimico farmaciata colla moglie Vittoria Giachino e bimba Bianca; la sorella Giovanna Casurro, i nipoti e parenti tutti i funerali avranno luogo mercoledì 22 aprile alle ore 12.30, merenda.

Torino 22 aprile 1930 - VIII.

Gentle • Tel. 40-4111 • Prince Stab. Pompey Fr.

La Famiglia socialista con viva riconoscenza ringrazia per l'affettuosa dimostrazione tributata al suo caro Secondo

Cav. Grato Scioldo

Ignazio e Giuseppe Gastinelli, unitamente al Personale della Ditta G. Gastinelli e D. annunciano il dolore

Cav. Grato Scioldo

padre dell'amico e consocio signor
Mario Scialoja, 158

Venerdì 25 aprile, 1.º anniversario
della morte di
Ida Edesio Biondi

Ma FedERICA Brayda
Allieva infermiera della Croce Rossa Italiana, caduta nell'adempimento del dovere.

saranno celebrate nella Chiesa di San Barbara, Santa Messa di suffragio delle ore 8 alle ore 11, e la Santa Messa solenne alle 10,30.

La famiglia in pianta sarà ricon-
scio a quanti si uniranno alle su-
preghiere

La Società Torinese Anonima Torinese
annunciata con dolore la morte del S.
Luigi Baralle

padre del suo Amministratore Sig.
Francesco Morello,
Genova. Tel. 4214. Palazzo Fiat, Genova F.

Il giorno di Sabato, 26 aprile, a

ore 10, nella Chiesa Parrocchiale del SS. Annunziato, Via Po, 45, sarà celebrata la Messa di Trigesima per l'anno eletto del

Professore Ehere Stampin

Primo Stab. Pompe Fe

Giuseppina Ricchiardi

nata CANDELLERO
Ne parteciperanno l'irreparabile per

la: il marito Carlo col figlio Vito
e i fratelli Giacomo e Davide, la sore
lla, zii, cognati e parenti tutti. La
poltrona avrà luogo mercoledì 22 cor
alle ore 16,30, partendo da via Delin

Casaliانو Tel. 41-282 - Primo 34ab. (1)

**LA
TOSSE ASININA**

ATUSSIN

dal Istituto Sieroterapico Milanesi
CALMA - CURA - GUARIGIONE
Cura di facile somministrazione ai bambini, in alcuni affetti.

TORINO - Farmacia PORINELLI
Corso San Maurizio, 57

TUMORI BENIGNI MALIGNI
Diagnostica e Cura
DR. PIANA
Torino, v. Rudomina.

ISTITUTO OPOTERAPICO
MALATTIE NERVOSE, IMPOTENZA, perdite
seminali, debolezza sessuale, disturbi in
generale. — Roma, Dr. LATTES —

DoH. BARAVALLE - SIFILIDE
VENEREE. BILLE : Gammatizationi oculo

PONTAS

RONITAS
SCATOLA DI 20 SIGARETTE L6
ALTO CONTENUTO DI NICOTINA

1

Vita finanziaria e commerciale

Borsa di Torino
Torino, 22. - Riepilogo di andamento alla vigilia dei giorni. Molti rialzi avvenuti nella prima parte della giornata, seguiti da un deciso ribasso nella seconda. I titoli di Stato e i titoli di Banca d'Italia sono rimasti fermi, mentre i titoli di Borsa hanno subito un deciso ribasso.

TITOLI	Chiusura	Variazioni	Chiusura	Variazioni
Rendita 3.50 %	98.10	+0.10	98.20	+0.10
Id. 4.00 %	97.10	+0.10	97.20	+0.10
Id. 4.50 %	96.10	+0.10	96.20	+0.10
Id. 5.00 %	95.10	+0.10	95.20	+0.10
Id. 5.50 %	94.10	+0.10	94.20	+0.10
Id. 6.00 %	93.10	+0.10	93.20	+0.10
Id. 6.50 %	92.10	+0.10	92.20	+0.10
Id. 7.00 %	91.10	+0.10	91.20	+0.10
Id. 7.50 %	90.10	+0.10	90.20	+0.10
Id. 8.00 %	89.10	+0.10	89.20	+0.10
Id. 8.50 %	88.10	+0.10	88.20	+0.10
Id. 9.00 %	87.10	+0.10	87.20	+0.10
Id. 9.50 %	86.10	+0.10	86.20	+0.10
Id. 10.00 %	85.10	+0.10	85.20	+0.10
Id. 10.50 %	84.10	+0.10	84.20	+0.10
Id. 11.00 %	83.10	+0.10	83.20	+0.10
Id. 11.50 %	82.10	+0.10	82.20	+0.10
Id. 12.00 %	81.10	+0.10	81.20	+0.10
Id. 12.50 %	80.10	+0.10	80.20	+0.10
Id. 13.00 %	79.10	+0.10	79.20	+0.10
Id. 13.50 %	78.10	+0.10	78.20	+0.10
Id. 14.00 %	77.10	+0.10	77.20	+0.10
Id. 14.50 %	76.10	+0.10	76.20	+0.10
Id. 15.00 %	75.10	+0.10	75.20	+0.10
Id. 15.50 %	74.10	+0.10	74.20	+0.10
Id. 16.00 %	73.10	+0.10	73.20	+0.10
Id. 16.50 %	72.10	+0.10	72.20	+0.10
Id. 17.00 %	71.10	+0.10	71.20	+0.10
Id. 17.50 %	70.10	+0.10	70.20	+0.10
Id. 18.00 %	69.10	+0.10	69.20	+0.10
Id. 18.50 %	68.10	+0.10	68.20	+0.10
Id. 19.00 %	67.10	+0.10	67.20	+0.10
Id. 19.50 %	66.10	+0.10	66.20	+0.10
Id. 20.00 %	65.10	+0.10	65.20	+0.10
Id. 20.50 %	64.10	+0.10	64.20	+0.10
Id. 21.00 %	63.10	+0.10	63.20	+0.10
Id. 21.50 %	62.10	+0.10	62.20	+0.10
Id. 22.00 %	61.10	+0.10	61.20	+0.10
Id. 22.50 %	60.10	+0.10	60.20	+0.10
Id. 23.00 %	59.10	+0.10	59.20	+0.10
Id. 23.50 %	58.10	+0.10	58.20	+0.10
Id. 24.00 %	57.10	+0.10	57.20	+0.10
Id. 24.50 %	56.10	+0.10	56.20	+0.10
Id. 25.00 %	55.10	+0.10	55.20	+0.10
Id. 25.50 %	54.10	+0.10	54.20	+0.10
Id. 26.00 %	53.10	+0.10	53.20	+0.10
Id. 26.50 %	52.10	+0.10	52.20	+0.10
Id. 27.00 %	51.10	+0.10	51.20	+0.10
Id. 27.50 %	50.10	+0.10	50.20	+0.10
Id. 28.00 %	49.10	+0.10	49.20	+0.10
Id. 28.50 %	48.10	+0.10	48.20	+0.10
Id. 29.00 %	47.10	+0.10	47.20	+0.10
Id. 29.50 %	46.10	+0.10	46.20	+0.10
Id. 30.00 %	45.10	+0.10	45.20	+0.10
Id. 30.50 %	44.10	+0.10	44.20	+0.10
Id. 31.00 %	43.10	+0.10	43.20	+0.10
Id. 31.50 %	42.10	+0.10	42.20	+0.10
Id. 32.00 %	41.10	+0.10	41.20	+0.10
Id. 32.50 %	40.10	+0.10	40.20	+0.10
Id. 33.00 %	39.10	+0.10	39.20	+0.10
Id. 33.50 %	38.10	+0.10	38.20	+0.10
Id. 34.00 %	37.10	+0.10	37.20	+0.10
Id. 34.50 %	36.10	+0.10	36.20	+0.10
Id. 35.00 %	35.10	+0.10	35.20	+0.10
Id. 35.50 %	34.10	+0.10	34.20	+0.10
Id. 36.00 %	33.10	+0.10	33.20	+0.10
Id. 36.50 %	32.10	+0.10	32.20	+0.10
Id. 37.00 %	31.10	+0.10	31.20	+0.10
Id. 37.50 %	30.10	+0.10	30.20	+0.10
Id. 38.00 %	29.10	+0.10	29.20	+0.10
Id. 38.50 %	28.10	+0.10	28.20	+0.10
Id. 39.00 %	27.10	+0.10	27.20	+0.10
Id. 39.50 %	26.10	+0.10	26.20	+0.10
Id. 40.00 %	25.10	+0.10	25.20	+0.10
Id. 40.50 %	24.10	+0.10	24.20	+0.10
Id. 41.00 %	23.10	+0.10	23.20	+0.10
Id. 41.50 %	22.10	+0.10	22.20	+0.10
Id. 42.00 %	21.10	+0.10	21.20	+0.10
Id. 42.50 %	20.10	+0.10	20.20	+0.10
Id. 43.00 %	19.10	+0.10	19.20	+0.10
Id. 43.50 %	18.10	+0.10	18.20	+0.10
Id. 44.00 %	17.10	+0.10	17.20	+0.10
Id. 44.50 %	16.10	+0.10	16.20	+0.10
Id. 45.00 %	15.10	+0.10	15.20	+0.10
Id. 45.50 %	14.10	+0.10	14.20	+0.10
Id. 46.00 %	13.10	+0.10	13.20	+0.10
Id. 46.50 %	12.10	+0.10	12.20	+0.10
Id. 47.00 %	11.10	+0.10	11.20	+0.10
Id. 47.50 %	10.10	+0.10	10.20	+0.10
Id. 48.00 %	9.10	+0.10	9.20	+0.10
Id. 48.50 %	8.10	+0.10	8.20	+0.10
Id. 49.00 %	7.10	+0.10	7.20	+0.10
Id. 49.50 %	6.10	+0.10	6.20	+0.10
Id. 50.00 %	5.10	+0.10	5.20	+0.10
Id. 50.50 %	4.10	+0.10	4.20	+0.10
Id. 51.00 %	3.10	+0.10	3.20	+0.10
Id. 51.50 %	2.10	+0.10	2.20	+0.10
Id. 52.00 %	1.10	+0.10	1.20	+0.10
Id. 52.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 53.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 53.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 54.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 54.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 55.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 55.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 56.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 56.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 57.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 57.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 58.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 58.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 59.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 59.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 60.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 60.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 61.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 61.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 62.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 62.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 63.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 63.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 64.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 64.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 65.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 65.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 66.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 66.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 67.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 67.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 68.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 68.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 69.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 69.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 70.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 70.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 71.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 71.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 72.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 72.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 73.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 73.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 74.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 74.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 75.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 75.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 76.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 76.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 77.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 77.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 78.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 78.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 79.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 79.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 80.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 80.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 81.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 81.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 82.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 82.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 83.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 83.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 84.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 84.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 85.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 85.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 86.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 86.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 87.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 87.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 88.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 88.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 89.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 89.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 90.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 90.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 91.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 91.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 92.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 92.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 93.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 93.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 94.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 94.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 95.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 95.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 96.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 96.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 97.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 97.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 98.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 98.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 99.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 99.50 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10
Id. 100.00 %	0.10	+0.10	0.20	+0.10

Borse Italiane

BANCA	5.25 %	98	64 10	67 95	65 25
Consolidato 5 %		111	112	112 95	112 95
Id. id. id.		111	112	112 95	112 95
Id. id. id.		111	112	112 95	112 95
BANCA					
Banca Italia c.		1010	1040	1035	1035
Banca Credito		1022	1045	1035	1035
B. Naz. Credito		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital.		1022	1045	1035	1035
Credito Ital. </					

